

Jeudi 5 Novembre 2015

Laval

A partir du 16 novembre

Un nouveau plan de circulation dans le Laval historique

Trois rues du Laval historique seront partiellement placées en sens interdit dès le 16 novembre. Sans feu, sans stop, ce quartier faisait trop souvent office de raccourci pour rejoindre les quais.

C'est un raccourci bien connu des Lavallois de longue date. Mais aussi des GPS ! Sans feu, ni stop, il était apprécié des automobilistes, qui l'empruntaient pour rejoindre les quais. Ils devront bientôt s'en garder : dans le Laval historique, à partir du 16 novembre, de nouveaux sens interdits seront posés. La constatation est venue d'être : une poignée d'élus, remarque que les voitures empruntant les rues du Pin-Doré et des Orfèvres, sont, pour la grande majorité, immatriculées hors de la Mayenne. Perpendiculaires à la rue Charles-Landelle, le long

La route privilégiée des GPS

de la place des Acacias, elles permettent de rejoindre la Grande rue. L'ensemble en fait une voie de desserte signalée par les GPS, car plus courte pour les automobilistes. Pour remédier à cette « autoroute », comme la qualifie le président des commerçants du Laval historique Yves Moulard, les élus se sont saisis du dossier. L'objectif

affiché par la mairie : « Apaiser la circulation dans le centre historique ; revaloriser ce quartier au patrimoine exceptionnel ; favoriser le développement des commerces ; sécuriser le cheminement des piétons. » Ils ont proposé trois solutions : rien ne change ; des panneaux de sens interdit stricts sont installés ; des panneaux de sens interdits partiels, autorisant les riverains et les livreurs à circuler sont mis en place. C'est cette dernière proposition qui a été retenue, bien qu'Yves Moulard

indique avoir « demandé des aménagements ». Dès que l'arrêt de circulation sera pris, la mairie de Laval préviendra les éditeurs de GPS des modifications de circulations. Le 16 novembre, il ne sera donc plus possible d'utiliser les rues des Epérons, du Pin-Doré et des Orfèvres et la Grande rue comme une voie de desserte et les automobilistes non Mayennais devront oublier cet itinéraire. Le dossier n'est pas nou-

veau : les équipes municipales précédentes s'en étaient déjà saisies et avaient envisagé des solutions. Sous François d'Aubert, l'idée de plots amovibles avait été lancée. Mais le quartier étant très résidentiel et prisé des étudiants, la gestion des bips aurait été trop compliquée. Pendant le mandat de Guillaume Garot, c'est une interdiction totale de circulation qui avait été votée : les riverains n'avaient pas été séduits. Les Amis du Vieux Laval ont depuis des années milité pour un apaisement de la circulation. Forcément, les adhérents de l'association se disent aujourd'hui satisfaits de cette nouvelle mesure. « C'est un bon moyen de limiter la circulation dans le Vieux Laval et d'assurer la sécurité des piétons, se réjouit la présidente de l'association Brigitte Nouveau. Ce sont des revendications de longue date, dans le principe cela nous convient. A voir maintenant quand ce sera fait, il faudra que tout le monde trouve ses marques. »

Kristell Le Gall

