

Les Amis du Vieux Laval

Rencontre du 23 décembre 2020 avec Monsieur le Maire

Participants

Municipalité : Monsieur Florian Bercault Maire
Monsieur Bruno Fléchar, adjoint à la culture
Madame Florence Turcault
Monsieur Yves le Tailleur, adjoint à la direction des Espaces Verts

Amis du Vieux Laval : Brigitte Nouveau
Marie- Andrée Lefebvre
Jean- Yves Gougeon
Michel Basset
Jacques Collin

THEMES ABORDES LORS DE LA RENCONTRE

Aménagement de la place du 11 Novembre

Un projet est-il définitivement arrêté ?

Qu'en est-il de la proposition de Jacques Collin sur un concours d'idées concernant le bâtiment et la place ?

La concertation initiée par la précédente municipalité servira de base au futur projet. Néanmoins, la proposition de notre ami Jacques Collin pour un concours d'idées sur la prochaine halle et l'aménagement de la future place a retenu toute l'attention du Maire. Il semble bien que la proposition ait été acceptée.

Plan de circulation découlant de l'aménagement de la place du 11 novembre

Comment et avec quels partenaires sera-t-il construit ?

Quelle place pour les propositions faites par les habitants lors des concertations initiées par la précédente municipalité ? (Bus, vélos, déplacements doux, piétons...).

Le nouveau plan de circulation sera construit avec les différentes commissions concernées : Piétons, Circulation, Environnement. Il prendra en compte les orientations de la nouvelle municipalité : développement de pistes cyclables sécurisées, optimisation des rotations des bus, bus moins polluants. Nous avons rappelé que la sécurité des piétons doit rester la priorité absolue.

L'îlot Verdun

Quelle destinée pour la maison natale d'Alfred Jarry ?

La maison natale d'Alfred Jarry ne sera pas démolie. La façade sera préservée et l'immeuble abritera le futur SSIAP, des bureaux, des commerces et des logements sociaux.

OPAH

La précédente OPAH des années 1985-1988 avait eu des conséquences fâcheuses pour le Vieux Laval. La multiplication de petits logements a contribué à accueillir une population qui ne s'est jamais fixée dans le quartier. D'où des rotations importantes et des logements trop vite dégradés.

Il semble bien que nous assistions au même phénomène avec la nouvelle OPAH.

Où en sommes-nous actuellement ?

Comment les subventions d'Etat sont-elles utilisées ?

**Nos questions n'ont pas eu l'air d'interpeller beaucoup nos interlocuteurs.
Il semble que tout se passe pour le mieux. Nous verrons...**

Vieux Laval

Chaussée

Une très grande partie des joints entre les pavés a disparu. Des travaux élémentaires d'entretien sont-ils prévus ?

Des cheminements non glissants, continus, dans les rues pentues qui deviennent de moins en moins accessibles aux personnes à mobilité réduite, sont nécessaires

Certains endroits sont beaucoup plus abîmés que le Vieux Laval. Nous sommes donc invités à attendre notre tour.

Ramassage des ordures

Les particuliers trient de plus en plus, pourrait-on prévoir un ramassage hebdomadaire des bacs jaunes qui débordent très vite ?

De manière plus générale, la nouvelle municipalité a-t-elle la volonté de multiplier les points de collecte dans nos quartiers historiques ?

**La collecte hebdomadaire des bacs jaunes est exclue pour des raisons de coût.
Cependant, nous avons souligné que le manque de civisme de certains ne peut occulter le fait que si les bacs jaunes débordent très vite, c'est parce que les habitants trient de plus en plus.
L'argument des composteurs individuels s'applique plutôt mal à notre habitat très dense et composé en grande partie de logements collectifs.
Nous n'avons pas fini de parler de la collecte des ordures ménagères**

Propreté

Certaines rues sont particulièrement exposées aux déjections canines. Des pancartes installées par des habitants ont été enlevées, mais il serait souhaitable de généraliser l'installation de distributeurs de sacs poubelles pour les chiens dans tout le Vieux Laval. Est-ce envisageable ?

C'est envisageable

Circulation

Le sens interdit de la rue des Eperons est de moins en moins dissuasif et, par conséquent, le flux de voitures entrant dans le Vieux Laval de plus en plus important.

La police n'effectue aucun contrôle. Pourquoi ?

Nous souhaitons des contrôles réguliers à l'entrée de la rue des Eperons. Nous en souhaitons également dans le bas de la Grande Rue où la traversée du quai est particulièrement dangereuse pour les piétons.

Des habitants aimeraient circuler à vélo électrique mais n'ont jamais utilisé ce moyen de locomotion

La municipalité pense-t-elle organiser des stages d'initiation ?

Qu'en est-il de la réflexion sur la navette entre la ville basse et la ville haute ?

Nous devrions avoir des contrôles réguliers rue des Éperons, car les effectifs de la police municipale devraient être renforcés.
Pour les stages d'initiation au vélo électrique, nous n'avons pas eu de réponse définitive, même si la proposition a paru pertinente.
Même chose pour la navette

Pas de porte vides dans le Centre historique

Certaines villes ont installé des panneaux décoratifs sur les vitrines de pas de porte vides.

Pourquoi ne pas l'envisager à Laval ?

L'idée a été retenue. La ville envisage également le rachat de certains pas de porte.

Patrimoine immobilier

Que deviendront l'immeuble de la Banque de France et son parc, le CCAS, la maison des syndicats ?

Quel devenir pour la salle polyvalente ?

Banque de France : l'immeuble abritera des logements et le parc sera préservé
CCAS, maison des syndicats : leur déménagement devrait modifier l'affectation des bâtiments
Salle polyvalente : elle continuera à abriter des événements divers, culturels, sportifs ou commerciaux.

Candidature de Laval au label « Capitale de la culture »

Quelle place pour Alfred Jarry, Henri Rousseau, Ambroise Paré, Alain Gerbault si la ville est élue ?

La municipalité a conscience des atouts culturels de la ville de Laval et elle a des projets dans le domaine de la culture :

-Tout d'abord, conservation de la maison natale d'Alfred Jarry

-Attribution de capitaux en cours pour un début de travaux de réhabilitation de la Porte Beucheresse.

-Constitution d'un dossier de demande d'affectation de collections d'un musée national dans le Château Neuf.

-Réhabilitation du deuxième bateau lavoir et installation dans le centre-ville pour recevoir l'office de tourisme.

-Poursuite des travaux du nouveau conservatoire (à vocation départementale) qui accueillera des ateliers de théâtre, d'arts plastiques, de danse etc...

Résidence d'Architecte à la Perrine

La réflexion va-t-elle déboucher sur un réaménagement de la Place de Hercé ?

Pas dans l'immédiat, même si la réflexion a été riche.

La libération des bâtiments abritant le CCAS et les syndicats représentent une opportunité. Elle pourrait permettre d'y stocker les voitures et de transformer la place de Hercé

Mais, d'abord la place du 11 Novembre.

www.lesamisduvieuxlaval.fr