

# Place du 11-Novembre : le projet questionné

La transformation annoncée de la place du 11-Novembre a été débattue en conseil municipal lundi. Circulation, place du vélo, budget... Plusieurs points ont été soulevés par l'opposition.

## Le débat

Construction d'une halle gourmande de 1 600 m<sup>2</sup>, de larges espaces de promenades pour les piétons, de bassins aquatiques... La future place du 11-Novembre a été présentée lundi en conseil municipale. Une transformation en profondeur qui touchera aussi la circulation autour.

De quoi soulever des interrogations dans les rangs de l'opposition. « C'est une très belle opportunité pour Laval, a reconnu Samia Soultani. Je ne vais pas minimiser le travail engagé par la mairie. J'aurais juste quelques remarques à faire pour expliquer les raisons de notre abstention à ce vote. »

« Les mobilités doivent être partagées »

L'élue appelle à « une réflexion globale en amont » autour de la circulation des voitures et des vélos. Elle s'appuie sur les récents aménagements routiers, à Changé ou en direction de Saint-Berthevin, qui ont occasionné « des embouteillages assez importants ». « Quand on va engager les travaux, on ne pourra plus faire marche arrière », prévient Samia Soultani qui demande la constitution de groupes de travail thématiques. « Les mobilités doivent être partagées, souligne-t-elle avant d'interroger la majorité sur les solutions en matière de parking envisagées le temps des travaux.

« Cette place est un morceau du puzzle, assure le premier adjoint Bruno Bertier. Pendant ce mandat, on ne touchera pas au parking quai André-Pinçon, allée de Cambrai, allée du Vieux-Saint-Louis et devant la Caisse d'épargne. Nous opérons une transition. Après 2026, il y aura une réflexion à mener sur l'aména-

## Projet de transformation de la place du 11-Novembre



Pour rejoindre la rue De-Gaulle, les automobilistes devront contourner l'îlot Gambetta et emprunter le pont de l'Europe, puis le cours de la Résistance.

PHOTO : OUEST-FRANCE

gement du quai André-Pinçon. »

Le premier adjoint a présenté en conseil des estimations « indicatives » de la surface consacrée à chaque type de mobilité. Si la place de la voiture passe de 50 à 13,5 % après travaux, celle réservée aux vélos grimpe de 0 à 4 %. Pierrick Guesné, conseiller de l'opposition, s'interroge : « Il y a là une occasion unique pour que le vélo prédomine. Essayez d'être plus ambitieux, sans quoi on ne pourra pas rattraper tout ce qui n'a pas été fait pour le vélo ces quarante dernières années à Laval. »

« Notre idée de départ était que les

vélos traversent la place, lui répond Bruno Bertier. Mais des spécialistes nous disent : la cohabitation entre piétons et vélos, attention ! Pour des raisons de sécurité, il nous paraît plus sage pour les vélos de contourner la place du 11-Novembre. »

### Le budget en question

Reste le coût total de la transformation de la place. « Vous annoncez un projet à 18,6 millions d'euros. En plus d'un an, le budget de ce projet a donc augmenté de 6,6 millions d'euros, soit plus de 50 %, a pointé Vincent D'Agostino, conseiller de

l'opposition municipale. Quant à la part à financer par la Ville, elle a plus que doublé, passant de 6 à 12,6 millions d'euros. »

« On n'a pas la même lecture des chiffres, se défend Bruno Bertier. Le projet défendu par l'ancienne majorité était à 30 millions d'euros, avec un parking souterrain à 10 millions d'euros. On a toujours dit aux Lavallois que notre projet coûterait entre 12 et 15 millions d'euros. On reste toutefois très prudents sur les aides de l'État. »

Mathieu CHARRIER.